ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

№

г. Москва « » 2017 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Спецтрансгарант» (ООО «Спецтрансгарант»)**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Суриной Марии Игоревны - Управляющего директора бизнес-единицы ООО «РГФ» - управляющей организации ООО «Спецтрансгарант», действующего на основании доверенности № 019/17/СТГ от 01.12.2016г., с одной стороны, и

 именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в настоящем договоре каждая в отдельности – «Сторона», совместно – «Стороны», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. **ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ**

**В ДОГОВОРЕ**

С целью единообразного толкования, а также для целей настоящего Договора нижеуказанные термины и сокращения будут иметь следующее значение:

* 1. **«Контейнер»** – означает специализированный контейнер-цистерна (танк-контейнер), соответствующий стандарту IMO - 1, IMO - 5, требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам и другим стандартам, прошедшим сертификацию в Российском Морском Регистре Судоходства (или ином уполномоченном классификационном обществе) и предназначенный для перевозки наливных химических грузов, принадлежащий Экспедитору на праве собственности, аренды и/или на ином законном основании.
	2. **«Платформа»** – означает железнодорожную платформу для перевозки Контейнеров, принадлежащую Экспедитору на правах собственности, аренды или ином законном основании.
	3. **«Груз»** – означает наливные грузы Клиента, согласованные Сторонами в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.
	4. **«Услуги»** – означает транспортно-экспедиционные услуги, оказываемые Экспедитором Клиенту в соответствии с настоящим Договором, в том числе платежно-финансовые услуги, услуги по предоставлению принадлежащего на праве собственности или на праве аренды (в том числе финансовой аренды (лизинга)) железнодорожного подвижного состава и (или) Контейнеров для осуществления международных перевозок, связанных с перевозкой Грузов в Контейнерах Экспедитора по железным дорогам Российской Федерации, СНГ и дальнему зарубежью, со станции погрузки до станции выгрузки, согласованных Сторонами в дополнительных соглашениях.
	5. **«Перевозчик»** – означает ОАО «РЖД» либо другая организация, имеющая право выполнять перевозку грузов железнодорожным транспортом (согласно Транспортному уставу).

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

* 1. Экспедиторобязуется по заявке Клиента, за вознаграждение и за счет Клиента выполнить и/или организовать оказание Услуг, связанных с перевозкой Грузов в заявленных объемах по согласованному маршруту.
	2. Клиент обязуется принять и оплатить Услуги Экспедитора в порядке и ценах, установленных настоящим Договором, приложениями и дополнительными соглашениями к нему.
	3. Деятельность Сторон регламентируется настоящим Договором, а также действующим законодательством Российской Федерации.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**3.1. Экспедитор обязан:**

3.1.1. Согласовать заявку Клиента в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента ее получения или отправить отказ от согласования.

3.1.2. В соответствии с согласованными заявками Клиента предоставить под погрузку необходимое количество Контейнеров на Платформах, организовать оплату ж.д. тарифа за перевозку Груза, погруженного в Контейнеры.

3.1.3. Предоставить под погрузку Контейнеры на Платформах в технически исправном состоянии и пригодными в коммерческом отношении к перевозке Груза.

3.1.4. На основании письменного запроса Клиента предоставлять Клиенту (по рабочим дням) в электронном виде дислокацию Платформ, задействованных под перевозки Грузов в соответствии с заявками Клиента.

3.1.5. В течение 1 (Одного) рабочего дня со дня получения уведомления Клиента о неисправных (поврежденных) Платформах или Контейнерах (п. 3.3.7. настоящего Договора) или невозможности выгрузки Груза из Контейнера по техническим причинам (п. 3.3.8. настоящего Договора) сообщить Клиенту в письменной форме решение о его дальнейших действиях.

3.1.6. Заблаговременно, но не позднее, чем за 2 (Два) календарных дня до прибытия Контейнеров и Платформ в груженом состоянии на станцию выгрузки, направить Клиенту инструкции по заполнению железнодорожных накладных на возврат Контейнеров и Платформ на станцию погрузки посредством факсимильной связи или электронной почты.

3.1.7. В случае прекращения оказания Услуг (частично или полностью) по настоящему Договору предоставить Клиенту письменную инструкцию по отправке выводимых из работы по настоящему Договору Контейнеров и Платформ (Все расходы, связанные с отправкой Контейнеров и Платформ в соответствии с инструкцией Экспедитора, производятся за счет Клиента).

3.1.8. По отдельному письменному соглашению Сторон выполнить и/или организовать выполнение прочих Услуг, связанных с перевозкой Грузов.

3.1.9. Информировать Клиента о касающихся его спорных вопросах, возникающих в ходе исполнения Договора, об обстоятельствах, препятствующих качественному исполнению Экспедитором заявок Клиента или обусловливающих невозможность их исполнения.

3.1.10. Своевременно информировать Клиента о вынужденных задержках в пути, авариях и других обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке Груза.

3.1.11. Предоставлять Клиенту оригиналы договоров, заключенных Экспедитором от имени Клиента на основании выданной им доверенности.

3.1.12. Незамедлительно сообщать Клиенту обо всех письменных и устных требованиях, предписаниях и уведомлениях государственных органов о необходимости совершения непосредственно Клиентом определенных действий. Данное правило не распространяется на случаи, когда Экспедитор имеет право и возможность совершить предписываемое государственными органами действия самостоятельно; в таком случае он не обязан сообщать Клиенту о требованиях, предписаниях и уведомлениях государственных органов. В случае, если совершенные Клиентом действия или предоставленные документы не отвечают требованиям государственного органа, Экспедитор обязан немедленно известить Клиента о претензиях со стороны государственного органа (его должностного лица).

**3.2. Экспедитор вправе:**

3.2.1. Не выполнять и/или не организовывать выполнение Услуг, не согласованных Сторонами в дополнительном соглашении и/или Заявке.

3.2.2. Приостановить организацию выполнения Услуг в случае нарушения Клиентом сроков оплаты Услуг и возмещения расходов Экспедитору, установленных настоящим Договором. Расходы по удержанию Груза, а также расходы, связанные с простоем Контейнеров и Платформ, Клиент обязан возместить Экспедитору в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего требования.

3.2.3. Привлекать к исполнению своих обязанностей по настоящему Договору третьих лиц и нести ответственность за их действия/бездействие как за свои собственные (при наличии их доказанной вины).

3.2.4. При необходимости по поручению Клиента и за его счет оказывать иные услуги, которые Стороны оговаривают в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

 **3.3. Клиент обязан:**

3.3.1. Направлять Экспедитору заявки по форме, согласованной в Приложении № 1 к настоящему Договору, с указанием плана перевозок (маршрута, количество Контейнеров, наименование перевозимого Груза, объем перевозимого Груза в течение месяца) за 7 (Семь) рабочих дней до начала перевозок.

В случае отказа Клиента от выполнения обязательств по заявке, Клиент обязан возместить Экспедитору расходы, связанные с подсылом Контейнеров и Платформ и/или с выводом Контейнеров и Платформ, которые фактически были отправлены Экспедитором по заявке Клиента.

Расходы, связанные с подсылом порожних Контейнеров и Платформ под погрузку, согласно предоставленных заявок, а также расходы, связанные с отправкой порожних Контейнеров и Платформ на станции, указанные в инструкции Экспедитора на возврат, оплачиваются Клиентом в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты выставления счета. За время пользования Контейнерами и Платформами, начиная с даты отправки на станции погрузки, указанные в заявках Клиента, до прибытия Контейнеров и Платформ на станции, указанные в инструкциях Экспедитора на вывод, Клиентом уплачивается Экспедитору плата за пользование парком в размере 1200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей, за каждый Контейнер в сутки без учёта НДС и 1200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей, за каждую Платформу в сутки без учёта НДС. Кроме того, НДС 18%.

Денежные средства на оплату указанных выше расходов, связанных с отказом Клиента от перевозки, по решению Экспедитора могут быть удержаны Экспедитором из оплаченных Клиентом счетов на оплату перевозки, согласно предоставленных заявок, либо счета на оплату выставляются Экспедитором дополнительно.

3.3.2. Организовывать и производить своими силами и за свой счет доставку Платформ (порожних или с Контейнерами) от железнодорожной станции назначения к местам погрузки/выгрузки и обратно.

3.3.3. Использовать Платформы по назначению и в соответствии с техническими нормами эксплуатации парка подвижного состава, в соответствии с Правилами перевозок грузов, а также с обеспечением мер пожарной безопасности. Не допускается осуществление перевозок Грузов, не предназначенных к перевозкам в данном виде подвижного состава, либо с превышением норм грузоподъемности вагонов.

Не допускается использование Контейнеров в качестве безвозмездных мест хранения и осуществление перевозок Грузов, не предназначенных для перевозок в данных Контейнерах, либо перевозки с превышением норм загрузки или недолива в нарушение Правил перевозки опасных грузов.

3.3.4. Осуществлять погрузку Грузов в Контейнеры, размещение и крепление Контейнеров на Платформах в соответствии со следующими документами (в действующей редакции):

«Федеральные нормы и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением» (Зарегистрировано в Минюсте России 19.05.2014 N 32326) далее именуемые - «Правила промышленной безопасности»

«Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом" (утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 16.08.1994 N 50) (ред. от 20.06.2002), далее именуемые - «Правила безопасности»

"Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам" (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (ред. от 19.05.2016), далее именуемые - «Правила перевозок опасных грузов»

Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу) далее именуемый - «Транспортный устав»

«Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте» (Утверждены Приказом МПС РФ № 24 от 17.06.2003 г..Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4770)

«ППБО-109-92. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте» (утв. МПС РФ 11.11.1992 N ЦУО-112) (ред. от 06.12.2001)

Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

«Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки груза», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) N 119 от 10 апреля 2013г.

«Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.03.2017 N 46054)

«Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (утв. МПС РФ 27.05.2003 N ЦМ-943) – при внутрироссийских перевозках;

«Технические условия размещения и крепления грузов (приложение 3 к СМГС) – при международных перевозках;

другие требования действующего законодательства и Правила, регламентирующих данный вид перевозок

Клиент обязуется самостоятельно и за свой счет наносить на Контейнеры маркировку с наименованием перевозимого Груза и при необходимости знаки опасности, (в случае перевозки таковых), согласно Приложения №6 к «Правила перевозок опасных грузов».

3.3.5. Обеспечить:

3.3.5.1. Нормативный срок нахождения Платформ с Контейнерами Экспедитора на путях железнодорожной станции погрузки и путях необщего пользования у Клиента (контрагентов Клиента, грузополучателей/грузоотправителей), не превышающий 4 (Четверо) суток от даты прибытия их на железнодорожную станцию погрузки до даты отправки их с железнодорожной станции погрузки назначением на станцию выгрузки.

3.3.5.2. Нормативный срок нахождения Платформ с Контейнерами Экспедитора на путях железнодорожной станции выгрузки и путях необщего пользования у Клиента (контрагентов Клиента, грузополучателей/грузоотправителей), не превышающий 4 (Четверо) суток от даты прибытия их на железнодорожную станцию выгрузки до даты отправки их с железнодорожной станции выгрузки назначением на станцию погрузки.

Даты прибытия на станцию погрузки – отправки со станции погрузки, прибытия на станцию выгрузки – отправки со станции выгрузки определяются по данным Перевозчика (Главного вычислительного центра ОАО «РЖД», данные не заверяются).

3.3.6. Предоставлять Экспедитору (по рабочим дням) посредством факсимильной связи и/или электронной почтой информацию о погрузке/выгрузке Контейнеров (маршрут, количество Контейнеров, наименование перевозимого Груза, дата отгрузки, вес Груза в Контейнере, номер накладной).

3.3.7. В случае обнаружения неисправных/поврежденных Платформ или Контейнеров по прибытии на станцию или на путях грузоотправителей (грузополучателей) Клиента незамедлительно (в течение 1 (Одного) рабочего дня) направить Экспедитору уведомление с приложением акта формы ВУ-23/ВУ-25 на Платформу или акта общей формы ВУ-25к - на Контейнер.

3.3.7.1. В случае обнаружения разукомплектования Платформ или Контейнеров обеспечить выполнение следующих действий:

- составить акт общей формы с перечнем отсутствующих деталей и привлечением независимой стороны (в соответствии с Транспортным уставом представителя ж.д.);

- незамедлительно уведомить (в течение 2 (Двух) часов с момента обнаружения) правоохранительные органы и вызвать для составления протокола осмотра;

- в течение 1 (Одного) рабочего дня уведомить Экспедитора о разукомплектования и направить копию акта общей формы и протокола осмотра по электронной почте или факсимильно.

3.3.8. В случае невозможности выгрузки Груза по техническим причинам, незамедлительно (в течение 1 (Одного) рабочего дня) уведомить (телеграммой, факсом) об этом Экспедитора.

3.3.9. В течение 1 (Одних) суток отправить неисправные Платформы или Контейнеры для проведения ремонта в соответствии с указаниями Экспедитора при предоставлении Экспедитором необходимого комплекта документов на их отправку.

3.3.10. После выгрузки Контейнеров, согласно Руководству по эксплуатации Контейнеров и Правил, привести рукоятки запорной арматуры в положение «закрыто», установить на запорную арматуру гайки-заглушки, укомплектовать люк-лаз шпильками и гайками, при обнаружение поврежденных шпилек и гаек заменить их на исправные в соответствии с технической документацией, опломбировать арматурный отсек, предохранительный отсек, и отсек для обслуживания (люк-лаз) в соответствии с «Правилами пломбирования».

3.3.11. В соответствии с «Руководством по эксплуатации контейнера-цистерны» производить работы по технической подготовке Контейнеров при наливе, включающие в себя:

- внешний осмотр Контейнеров и Платформы;

- проверку исправности и герметичности сливо-наливной и предохранительной
арматуры, устранение неисправностей, не требующих очистки (промывки) Контейнеров;

- проверку исправности контрольно-измерительных приборов;

- закрытие и пломбировка арматурного отсека запорно-предохранительными устройствами Клиента после проведения налива;

- выдача свидетельства о техническом состоянии Контейнеров для перевозки опасных грузов.

 3.3.12. Обеспечить очистку и промывку Контейнеров после выгрузки (очистка и промывка, механическая очистка Контейнеров осуществляется силами Клиента и/или за его счет) c предоставлением подтверждающих документов (акт об очистке и/или промывке, механической очистке Контейнеров) перед ремонтными работами, и/или возвратом Экспедитору в случае прекращения оказания Услуг по настоящему Договору частично или полностью по инициативе одной из Сторон.

3.3.12.1. В случае организации Клиентом промывки и/или очистки Контейнеров, Клиент обязуется провести работы в течение 4 (Четырех) суток, от даты прибытия Контейнеров на станцию промывки, выбранную Клиентом. Начиная с 5 (Пятых) суток до даты приёма Контейнера к перевозке Экспедитор вправе начислить Клиенту неустойку за сверхнормативное пользование Контейнерами и Платформами в размере 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей, за Контейнер, за каждые сутки и 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей, за Платформу, за каждые сутки, НДС не облагается.

3.3.12.2. В случае организации Экспедитором промывки и/или очистки Контейнеров, Клиент оплачивает Экспедитору стоимость услуги в размере 30 000,00 (Тридцать тысяч и 00/100) рублей, без учета НДС за 1 (Один) Контейнер, кроме того НДС 18%.

3.3.12.3. Клиент помимо услуг Экспедитора по промывке/очистке Контейнеров, на основании подтверждающих документов от Экспедитора в пятидневный срок от даты выставления счёта Экспедитором, компенсирует Экспедитору расходы (в случае их возникновения) по утилизации остатков груза, хранению, отстою, а также ж.д. тариф до станции проведения данных работ.

3.3.13. Обеспечить очистку и промывку (технологическая промывка/пропарка, механическая очистка Контейнеров перед наливом) Контейнеров, прибывших после выгрузки Груза с целью их дальнейшей погрузки и отправки на станцию выгрузки. Очистка и промывка, механическая очистка Контейнеров осуществляются силами Клиента и/или за его счет.

3.3.14. Заблаговременно уведомить Экспедитора (минимум за 30 (Тридцать) календарных дней, но не ранее чем Платформы и Контейнеры выгрузятся на станции выгрузки и буду промыты и очищены Клиентом) о частичном или полном прекращении работы по Договору. Организовать в таком случае отправку и оплату железнодорожного тарифа выводимых из работы Контейнеров и Платформ по реквизитам, указанным Экспедитором в соответствующей инструкции. Срок нахождения Платформ и Контейнеров, оговоренный в п. 3.3.5.1., п. 3.3.5.2. настоящего Договора, исчисляется от даты прибытия Контейнеров и Платформ на станцию погрузки/выгрузки до даты их отправки на станцию назначения, указанную Экспедитором. При этом под частичным прекращением Договора Стороны понимают вывод части Платформ и Контейнеров Экспедитора из проекта (закольцованных перевозок по согласованному маршруту) по причине уменьшения Клиентом объемов перевозок и/или прекращение перевозок по одному из ранее согласованных маршрутов.

3.3.15.Клиент обязан оформлять железнодорожные накладные на возврат порожних Платформ и Контейнеров в соответствии с инструкцией Экспедитора, предоставленной согласно п. 3.1.6. настоящего Договора. А в случае прекращения оказания услуг по инициативе любой из сторон частично или полностью, Клиент оплачивает ж.д. тариф до станции, указанной Экспедитором в соответствующей инструкции. либо компенсирует Экспедитору расходы по оплате ж.д. тарифа в пятидневный срок от даты выставления счёта Экспедитором.

3.3.16. При заполнении железнодорожной накладной на отправку Платформ с порожними/гружеными Контейнерами комплектом на вагон оформить железнодорожные накладные в соответствии с Правилами перевозки и Прейскуранта, и в том числе производить в графе «Тарифные отметки» запись «ККВ-СК».

3.3.17. Предоставить Экспедитору в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента получения его письменного запроса, заверенные подписями и печатями Клиента копии железнодорожных накладных на прибывший Груз или квитанций на возврат порожних Платформ и Контейнеров.

3.3.18. При необходимости выдать Экспедитору в течение 2 (Двух) рабочих дней доверенности для выполнения его обязанностей по настоящему Договору.

3.3.19. Обеспечивать своевременные расчеты с Экспедитором в порядке, установленном в разделе 4 настоящего Договора.

 3.3.20. Возмещать расходы, понесенные Экспедитором в результате простоя Платформ и Контейнеров на станциях (путях общего пользования), по причине неприема таковых станцией назначения или Клиентом (контрагентами Клиента, грузополучателями/грузоотправителями). При этом с Экспедитора снимается ответственность за невыполнение плана перевозок за месяц.

3.3.21. Обеспечить сохранность (нести риск случайной гибели и повреждения) Платформ и Контейнеров Экспедитора в период нахождения их на подъездных путях Клиента, грузополучателя с момента приема их от Перевозчика, грузоотправителя и до момента передачи их Перевозчику.

3.3.22. Погрузка производится силами Клиента и за счет Клиента согласно нормативно – технической документации, действующей на железнодорожном транспорте, все дополнительные затраты, связанные с погрузкой, включая обвязку Контейнеров, нанесение трафаретов с наименованием перевозимого груза, знаков опасности, аварийных карт и прочих дополнительных затрат несёт Клиент.

3.3.23. Предоставлять после окончания месяца перевозки, но не позднее 3 (Третьего) числа следующего месяца посредством факсимильной связи и/или электронной почты реестр отгруженных Платформ и Контейнеров со станции погрузки, реестр прибывших Платформ и Контейнеров на станцию выгрузки, реестр отправленных Платформ и Контейнеров со станции выгрузки отправленных на станцию погрузки.

3.3.24. В случае прибытия на станцию погрузки Платформ и Контейнеров в количестве, превышающем заявленное, они обслуживаются в соответствии с согласованными заявками. В первую очередь Клиент использует под погрузку ранее прибывшие Платформы и Контейнеры. Время нахождения вагонов Экспедитора в ожидании грузовых операций, прибывших до даты, указанной в заявке, в расчёт не принимается и Клиентом не оплачивается.

3.3.25. Письменно уведомлять Экспедитора о плановых ремонтах предприятия, на территории которого осуществляется погрузка Груза в Контейнеры, и сроках его проведения, не позднее, чем за 30 (Тридцать) календарных дней до начала ремонта.

3.3.26. Информировать Экспедитора по электронной почте info@tgru.ru; TrifelevDN@tgru.ru; ObolonkovSV@railgarant.ru; в течение 2-х часов с момента наступления нижеуказанных условий, с последующим направлением оригинала уведомления почтой в срок, не позднее 2 (двух) дней с момента направления уведомления по электронной почте:

- о нахождении на железнодорожных путях общего пользования, в том числе в местах общего пользования, Платформ с порожними Контейнерами (предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе) в ожидании погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема Платформ, Контейнеров;

- о нахождении под таможенными операциями, в том числе при выполнении работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора) свыше сроков, установленных для выполнения указанных операций правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых Платформ железнодорожным транспортом;

- по причине задержки Платформ в пути следования (в том числе на промежуточных железнодорожных станциях из-за неприема железнодорожной станцией назначения), если такая задержка привела к нарушению сроков доставки;

- о задержке на путях общего пользования Платформ, Контейнеров под погрузкой, выгрузкой свыше технологического времени, установленного договорами для выполнения указанных операций.

3.3.27. Клиент обязуется самостоятельно осуществлять расчеты или организовывать осуществление расчетов (плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования) с Перевозчиком, в том числе и в случае направления Платформ с порожними Контейнерами под погрузку Клиенту и/или к иным лицам, указанным Клиентом, связанные с:

3.3.27.1. Ожиданием переадресовки грузов, Платформ с порожними Контейнерами на железнодорожных путях общего пользования, по причинам, не зависящим от Экспедитора, которая возникла по инициативе Клиента;

3.3.27.2. Ожиданием погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема Платформ с порожними Контейнерами на железнодорожных путях общего пользования, по причинам, не зависящим от Экспедитора;

3.3.27.3. Нахождением Платформ под таможенными операциями, в том числе при выполнении работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора), свыше сроков, установленных для выполнения указанных операций правилами исчисления сроков доставки грузов, Платформ с порожними Контейнерами на железнодорожных путях общего пользования, по причинам, не зависящим от Экспедитора;

3.3.27.4. Задержкой Платформ с порожними Контейнерами в пути следования (в том числе на промежуточных железнодорожных станциях из-за неприема грузополучателем), если такая задержка привела к нарушению сроков доставки, в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, Платформ с порожними Контейнерами железнодорожным транспортом, по причинам, не зависящим от Экспедитора;

3.3.27.5. Задержкой на путях общего пользования Платформ с порожними Контейнерами под погрузкой, выгрузкой свыше технологического времени, установленного договорами для выполнения указанных операций, по причинам, не зависящим от Экспедитора;

3.3.27.6. Иными случаями, возникшими не по вине Экспедитора, установленными действующим законодательством РФ и настоящим договором.

Если Экспедитор понес такие расходы, то они возмещаются Клиентом Экспедитору в полном объеме в течение 5 (Пяти) рабочих дней от даты получения счета и подтверждающих документов.

3.3.28. Клиент, после выгрузки груза, обязан не выводить или обеспечивать не вывод Платформ с порожними Контейнерами третьими лицами на пути общего пользования, в том числе в места общего пользования, без оформленных перевозочных документов, за исключением случаев вывода Платформ на оплачиваемый Клиентом простой на основании заключенного с перевозчиком договора.

3.3.29. При нарушении Клиентом п. 3.3.26, 3.3.27, 3.3.28 договора, которые повлекли расходы Экспедитора, Клиент компенсирует Экспедитору суммы таких расходов в полном объеме в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента выставления счета Клиенту и подтверждающих документов.

**3.4. Клиент вправе:**

3.4.1. Привлекать к исполнению своих обязанностей по настоящему Договору третьих лиц. За действия/бездействие третьих лиц Клиент несет ответственность как за свои собственные.

**4. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Размер ставки Экспедитора определяется в дополнительных соглашениях к Договору. Ставка Экспедитора включает: вознаграждение Экспедитора и возмещаемый груженый ж.д. тариф или вознаграждение Экспедитора.

4.2. Клиент осуществляет 100 (Сто) % предоплату вознаграждения Экспедитора и расчётной суммы провозных платежей (груженого ж.д. тарифа), в течение 5 (Пяти) календарных дней с момента получения счета.

Расчетная сумма провозных платежей (груженный ж.д. тариф) – сумма провозных платежей, определяемая по Прейскуранту 10-01 «Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами».

На полученные в соответствии с настоящим Договором авансы не начисляются проценты согласно ст. 317.1 ГК РФ

4.3. Предоплата вознаграждения Экспедитора и перечисление денежных средств на оплату груженого тарифа осуществляется отдельными платёжными поручениями с обязательным указанием в поле платежного поручения «назначение платежа» в каждом случае:

4.3.1. - «предоплата вознаграждения Экспедитора по договору (номер договора), пункт договора, в том числе НДС (сумма НДС)»;

4.3.2. - «перечисление денежных средств для предоплаты груженого ж.д. тарифа по договору (номер договора), пункт договора, в том числе НДС (сумма НДС)».

4.4. В случае ошибочного списания денежных средств с лицевого счета Экспедитора, по вине Клиента, Клиент возмещает Экспедитору сумму, списанную с лицевого счета, в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего требования от Экспедитора, а также уплачивает пеню в размере 0,1% (Ноль целой одной десятой процента) от списанной суммы за каждый день, начиная с даты ее списания, до даты возмещения.

4.5. В случае изменения Перевозчиком ж.д. тарифа, доплата ж.д. тарифа согласно данным корректировочного акта-расчёта производится в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты получения факсимильной копии корректировочного акта-расчёта.

4.6. При осуществлении перевозки между станциями, расположенными в Российской Федерации, фактом оказания Услуги считается дата раскредитования Контейнеров на станции назначения. Дата раскредитования Груза определяется согласно календарному штемпелю «выдача оригинала накладной грузополучателю» в железнодорожной накладной. В случае несогласия Клиента с данными Экспедитора Клиент обязан предоставить по электронной почте либо цветную копию оригинала железнодорожной накладной, либо цветную заверенную уполномоченным лицом Клиента копию железнодорожной накладной в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения Акта по электронной почте. В случае, если Клиент не предоставляет железнодорожную накладную в указанные сроки, дата раскредитования Груза определяется по данным, получаемым Экспедитором в электронном формате.

Фактом оказания Услуги, при отправке Груза на экспорт, считается дата прибытия Груза на конечную железнодорожную станцию (станцию выгрузки) заявленного маршрута. Дата прибытия Груза определяется согласно календарному штемпелю «прибытие на станцию выгрузки» в железнодорожной накладной. В случае несогласия Клиента с данными Экспедитора Клиент обязан предоставить по электронной почте либо цветную копию оригинала железнодорожной накладной, либо цветную заверенную уполномоченным лицом Клиента копию железнодорожной накладной в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения Акта по электронной почте. В случае, если Клиент не предоставляет железнодорожную накладную в указанные сроки, дата прибытия Груза определяется по данным, получаемым Экспедитором в электронном формате. При отправке Груза на экспорт Услуги по оплате гружёного железнодорожного тарифа (возмещаемые затраты) по Российской Федерации, считаются оказанными при пересечении Грузом пограничного перехода Российской Федерации. Дата пересечения Грузом пограничного перехода определяется по данным Центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения ОАО «РЖД» (далее – ЦФТО ОАО «РЖД»).

4.7. Все расходы, связанные с переводом денежных средств на расчетный счет Экспедитора, производятся за счет Клиента, на расчетный счет Клиента - за счет Экспедитора.

4.8. Расчеты между Клиентом и Экспедитором производятся в рублях Российской Федерации.

4.9. Клиент обязан при заполнении платежного поручения в поле «Назначение платежа» прописывать номер и дату настоящего Договора, номер счета, а также сумму и ставку НДС, наименование платежа, за что производится оплата.

4.10. Днем осуществления платежа Сторонами признается день поступления денежных средств на корреспондентский счет банка получателя.

4.11. После окончания месяца перевозки Экспедитор не позднее 5 (Пятого) числа следующего месяца предоставляет Клиенту комплект отчетных документов:

А) акт оказанных Услуг;

Б) счет-фактуру;

В) акт сверки взаиморасчетов.

4.11.1. Клиент обязан подписать акты, указанные в подпункте А и подпункте В пункта 4.11. настоящего Договора, и отправить их в адрес Экспедитора в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения либо направить в адрес Экспедитора мотивированный отказ.

4.11.2. В случае не отправки в срок, указанный в пункте 4.11.1. настоящего Договора, подписанного акта оказанных Услуг либо мотивированного отказа от подписания акта, акт оказанных Услуг будет считаться согласованным без замечаний и возражений.

4.11.3. В акте оказанных Услуг указывается количество и даты организованных отправок Платформ с Контейнерами на заявленном маршруте перевозки, сумма вознаграждения, сумма провозных платежей расчетного возмещаемого груженого тарифа.

При этом в случае изменения тарифа со стороны Перевозчика Экспедитор исполняет корректировочный акт-расчет и предоставляет его Клиенту в течение 10 (Десяти) рабочих дней от даты получения сведений об изменении тарифа от Перевозчика.

4.11.4. Экспедитор исполняет и передает Клиенту одновременно с актом оказанных Услуг счет-фактуру на сумму вознаграждения Экспедитора и по получении счета-фактуры от Перевозчика счет-фактуру на возмещаемый груженый ж.д. тариф в сумме, указанной Перевозчиком с приложением копии, заверенной Экспедитором.

Сверка расчетов ведется в аналитике платежей, отдельно по пунктам Договора:

- вознаграждение Экспедитора;

- возмещаемый груженый тариф;

- неустойки, предусмотренные пунктами Договора.

4.11.5. В целях подтверждения таможенного оформления Груза и подтверждения решения таможенных органов о выпуске Груза, Стороны установили следующий порядок предоставления документов, предусмотренных ст. 165 Налогового кодекса Российской Федерации, необходимых Экспедитору для подтверждения в налоговых органах обоснованности применения налоговой ставки НДС 0% (Ноль процентов) при реализации услуг, непосредственно связанных с организацией перевозок таможенных Грузов:

4.11.5.1. В целях подтверждения факта помещения перевозимых Грузов под таможенные процедуры, связанные с экспортом, импортом или таможенным транзитом, Клиент предоставляет Экспедитору в течение 3 (Трёх) календарных дней месяца, следующего за отчетным периодом, «Перечень отправок», в котором указываются номера Контейнеров и Платформ, номера перевозочных документов, объемы перевозимого Груза, даты отправок Грузов, номера таможенных деклараций (ТД).

4.11.5.2. В целях подтверждения в налоговых органах обоснованности применения Экспедитором налоговой ставки НДС 0% (Ноль процентов) при реализации услуг, непосредственно связанных с организацией перевозок (транспортировкой) Грузов, помещенных под таможенные процедуры, связанные с экспортом, импортом или таможенным транзитом, Клиент предоставляет Экспедитору по реестру приема-передачи документов в течение 100 (Ста) календарных дней с даты отгрузки, копии документов согласно перечню, приведенном в статье 165 НК РФ.

Копии вышеуказанных документов должны быть заверены подписью уполномоченного лица Клиента и печатью Клиента, должны быть четкими, хорошо читаемыми. Экспедитор при получении документов проверяет их комплектность и качество согласно реестру.

1. **5. ДОКУМЕНТООБОРОТ**

5.1. Документы, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почтой (отсканированные копии), с последующим предоставлением оригиналов почтой подтвержденной получателем, до подтверждения получения оригиналов, полученные копии имеют силу оригиналов и в спорных ситуациях могут использоваться как доказательства.

5.2. Отправка оригиналов почтой осуществляется не позднее 20 (Двадцатого) числа следующего за истекшим месяцем от даты предоставленного документа.

5.3. Любая информация, извещение, уведомление или другое сообщение, которое должно быть сделано по настоящему Договору, должно быть направлено:

в адрес Экспедитора: 105005, г. Москва, ул. Радио, д. 24, корп. 1, 5 этаж, оф. 508

Тел./факс: (495) 589-19-77, (495) 589-19-78

e-mail: info@tgru.ru; Schugin@tgru.ru

в адрес Клиента:

Тел./факс:

1. **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

 6.1. Стороны несут ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством РФ.

 6.2. В случае нарушения сроков оплаты, установленных настоящим Договором и приложениями к нему, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты пени в размере 0,1% (Ноль целых одной десятой процента) от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

 6.3. При нарушении Клиентом своих обязательств, установленных пунктами 3.3.3., 3.3.4. настоящего Договора, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты неустойки за использование Платформ и Контейнеров в размере 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей за одну Платформу и 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей за один Контейнер за каждый день, когда такое нарушение имело место.

6.4. В случае привлечения третьих лиц для исполнения обязательств по настоящему Договору ответственность за их исполнение/неисполнение несет Сторона, привлекшая третье лицо.

 6.5. Во всем, что не указано в настоящем Договоре, ответственность определяется действующим законодательством РФ, а также нормативными актами и соглашениями, регулирующими внутригосударственные и межгосударственные железнодорожные перевозки.

 6.6. За не установку гаек-заглушек на запорную арматуру после слива Груза из Контейнеров (п.п. 3.3.10 настоящего Договора) Клиент возмещает Экспедитору сумму денежных средств, которую последний уплатил и (или) обязан будет уплатить вследствие устранения данного факта, включая простой в ожидании доставки гаек-заглушек.

 6.7. За повреждение (разукомплектование) Контейнеров и (или) Платформ Экспедитора в период:

- от момента получения от Перевозчика в порожнем состоянии (на станции погрузки) и до момента передачи Перевозчику в груженом состоянии;

- от момента получения от Перевозчика в груженом состоянии (на станции выгрузки) и до момента передачи Перевозчику в порожнем состоянии;

- от момента получения от Перевозчика в порожнем состоянии на станции погрузки и до момента передачи Перевозчику в порожнем состоянии (в случае, если Платформы и/или Контейнеры не будут задействованы Клиентом для перевозки);

устанавливается материальная ответственность в следующих размерах:

 6.7.1. При повреждении или утере комплектующих к Контейнерам или Платформам, предоставленным для оказания Услуг Клиент обязан укомплектовать, а при необходимости произвести своими силами ремонт, либо возместить Экспедитору полную стоимость ремонта и затраты по ж.д. тарифу на отправку Контейнеров и (или) Платформ, в ремонт и из ремонта, прочие затраты по счетам-фактурам Экспедитора.

Возмещение стоимости ремонта Контейнеров и (или) Платформ осуществляется Клиентом на основании счёта-фактуры, выставленного Экспедитором, и приложенного к нему комплекта подтверждающих документов в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента выставления счета-фактуры, а также Клиент уплачивает вознаграждение Экспедитору в размере 5% (Пяти процентов) от суммы подтвержденных затрат.

В случае, если Клиент выявляет утрату или повреждение комплектующих Контейнеров и Платформ при приемке их у Перевозчика в порожнем или груженом состоянии, он обязан незамедлительно сообщить о хищении комплектующих в органы внутренних дел и направить Экспедитору соответствующее уведомление с приложением акта общей формы за подписью осмотрщиков ОАО «РЖД».

 6.7.2. В период нахождения Платформ/Контейнеров в ремонте (с даты отправки Платформы/Контейнера в ремонт по дату прибытия Платформы/Контейнера из ремонта) Клиент уплачивает Экспедитору неустойку в размере 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей за каждые сутки нахождения в ремонте Платформы и 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей за каждые сутки нахождения в ремонте Контейнера. Даты прибытия/ отправки соответствуют данным, получаемым Экспедитором в электронном формате, в случае расхождения данных Стороны используют ж.д. накладную.

6.7.3. В случае повреждения до степени исключения из парка или утраты Контейнеров и (или) Платформ, Клиент обязан возместить Экспедитору в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты получения счета от Экспедитора рыночную стоимость Контейнеров и (или) Платформ, аналогичной модели и даты выпуска, до момента его повреждения, а также компенсировать затраты на ввод в эксплуатацию новых Контейнеров и (или) Платформ. Рыночная стоимость определяется путём экспертизы осуществляемой независимым экспертом, услуги которого оплачивает Клиент.

Выбор независимого оценщика производится по согласованию сторон.

 6.8. При нарушении Клиентом своих обязательств, установленных пунктом 3.3.10. настоящего Договора, Экспедитор вправе потребовать от Клиента возмещения понесенных Экспедитором расходов.

6.9. Оплата понесенных Экспедитором расходов осуществляется в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты выставления счета на оплату, письменного требования и подтверждающих документов.

 6.10. В случае незаполнения или частичного незаполнения железнодорожной накладной на отправку Контейнеров (п.3.3.16. настоящего Договора), Клиент возмещает Экспедитору стоимость вызванных этим документально подтвержденных дополнительных расходов.

 6.11. Экспедитор не несет ответственность за качество и количество Груза, налитого в Контейнеры.

 6.12. В случае невыполнения Клиентом обязательств, указанных в п.3.3.25. Договора, Экспедитор вправе требовать от Клиента уплаты неустойки в размере 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей за 1 (Один) Контейнер в сутки и 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей за 1 (Одну) Платформу в сутки до окончания проведения ремонта. Размер неустойки может быть изменен только дополнительным соглашением Сторон. Оплата неустойки осуществляется в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения Клиентом счета на оплату соответствующей неустойки. Вне зависимости от даты получения счета в бухгалтерском учете неустойки отражаются после добровольного их погашения второй Стороной либо после вступления в законную силу соответствующего судебного акта, также отражаются они и в целях исчисления налоговой базы.

6.13. В случае непредоставления Клиентом документов необходимых для подтверждения налоговой ставки НДС 0% (Ноль процентов), Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты неустойки в размере 22,5% (Двадцать два и 50/100) процента от согласованной цены, а также суммы штрафных санкций и пени, уплаченные налоговым органам. Клиент обязан оплатить выставленный счёт в течение 5 (Пяти) банковских дней со дня получения его факсимильной копии.

Если все необходимые документы будут в дальнейшем (в течение 30 месяцев с момента оказания услуг) предоставлены Клиентом, Экспедитор производит возврат Клиенту полученной неустойки в течение 20 (Двадцати) дней со дня получения счета Клиента. Суммы штрафных санкций и пени, уплаченные налоговым органам, Клиенту не возвращаются. Ответственность Клиента за нарушение Договора ограничена платежами, предусмотренными в настоящем пункте. При этом Экспедитор обязуется принять все необходимые меры для подтверждения ставки НДС 0 %.

6.14. В случае невыполнения Клиентом обязательств, указанных в п.3.3.17. Договора, Экспедитор имеет право потребовать от Клиента уплаты неустойки в размере 100,00 (Сто и 00/100) рублей за один документ за каждый просроченный день свыше оговоренного срока.

6.15. За пользование Платформами (на станции погрузки/выгрузки) сверх сроков, указанных в пункте 3.3.5.1-3.3.5.2. настоящего Договора, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты неустойки в размере 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей за 1 (Одну) Платформу в сутки. За пользование Контейнерами (на станции погрузки/выгрузки) сверх сроков, указанных в пункте 3.3.5.1-3.3.5.2. настоящего Договора, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты неустойки в размере 1 200,00 (Одна тысяча двести и 00/100) рублей за 1 (Один) Контейнер в сутки. Оплата неустойки за нахождение вагона сверх согласованного норматива времени осуществляется Клиентом в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты выставления счёта на уплату за использование Платформ/Контейнеров.

Для определения сроков, превышающих указанные в п. 3.3.5.1., 3.3.5.2. настоящего Договора, сверхнормативного использования Платформ и Контейнеров Экспедитор использует данные Главного вычислительного центра ОАО «РЖД» в электронном формате об отправках/прибытиях.

6.16. Время нахождения по станциям погрузки/выгрузки исчисляется следующим образом:

- на станции погрузки - начиная от даты прибытия порожнего Контейнера на станцию погрузки до даты приема перевозчиком к перевозке Контейнера в груженом состоянии на согласованном направлении;

- на станции выгрузки - начиная от даты прибытия груженого Контейнера на станции выгрузки до даты приема перевозчиком порожнего Контейнера к перевозке.

6.17. В случае несогласия Клиента с размером неустойки за сверхнормативное использование Платформ/Контейнеров свыше сроков, указанных в п. 3.3.5.1., п. 3.3.5.2. настоящего Договора, по станциям отправления/прибытия, Клиент предоставляет Экспедитору копию транспортной железнодорожной накладной на прибытие или отправку, по которой прибыла/отправлена Платформа/ Контейнер в течение 3 (Трех) календарных дней от даты согласования акта оказанных Экспедитором услуг. По истечении этого срока претензии по перерасчёту неустойки за сверхнормативное использование Платформ/Контейнеров не принимаются, услуги считаются принятыми и подлежат оплате. Документы, высланные Клиентом в более поздние сроки, чем указано выше, не будут признаваться Сторонам в качестве оснований для изменения данных и сумм, указанных в требовании об уплате неустойки.

6.18. При документальном подтверждении возражений Клиента, Экспедитор производит перерасчет неустойки за сверхнормативное использование Платформ и Контейнеров свыше сроков, указанных в п. 3.3.5.1., 3.3.5.2. настоящего Договора и предоставляет новый счёт.

6.19. Перерасчёт неустойки за сверхнормативное использование Платформ/Контейнеров на основании предоставленных первичных документов (копий ж.д. накладных) производится в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты получения копий всех железнодорожных накладных.

**7. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ**

7.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

7.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

7.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

* предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
* предоставление каких-либо гарантий;
* ускорение существующих процедур;
* иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

7.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

7.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

7.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

7.7. В целях проведения антикоррупционных проверок Экспедитор обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения настоящего Договора, а также в любое время в течение действия настоящего Договора по письменному запросу Клиента предоставить информацию о цепочке собственников Экспедитора включая бенефициаров (в том числе, конечных).

В случае изменений в цепочке собственников Экспедитора включая бенефициаров (в том числе, конечных) и (или) в исполнительных органах Экспедитора обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты внесения таких изменений предоставить соответствующую информацию Клиенту.

Информация предоставляется на бумажном носителе, заверенная подписью Генерального директора (или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом Экспедитора) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется в адрес Клиента путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения Клиентом почтового отправления. Дополнительно Информация предоставляется на электронном носителе.

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием настоящего Договора в соответствии с ч. 1 ст. 432 ГК РФ.

7.8. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

7.9. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

7.10. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если докажет, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. К обстоятельствам непреодолимой силы в том числе относятся: издание органами государственной власти нормативных и/или правовых актов, указания ОАО «РЖД», влияющие на исполнение Сторонами обязательств по настоящему Договору и делающих невозможным их исполнение.

 8.2. Стороны обязаны немедленно (в любом случае не позднее 5 (Пяти) календарных дней с даты наступления обстоятельств непреодолимой силы) в письменной форме уведомить другую Сторону о наступлении обстоятельств непреодолимой силы и предполагаемом сроке их действия и прекращения.

 8.3. Сторона, которая не смогла выполнять свои обязательства вследствие обстоятельств непреодолимой силы должна в течение 20 (Двадцати) календарных дней передать другой Стороне подтверждение компетентного органа государственной власти о наступлении обстоятельств непреодолимой силы.

 8.4. В случаях наступления обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

 8.5. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия продолжают действовать более 60 (Шестидесяти) календарных дней, Стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон альтернативных способов исполнения настоящего Договора и достижения соответствующей договоренности.

 **9. ПОРЯДОК разрешения СПОРОВ**

 9.1. Все споры, разногласия или требования, возникающие при исполнении настоящего Договора, разрешаются Сторонами путем переговоров. Все споры, разногласия или требования, по которым не было достигнуто соглашение, подлежат рассмотрению в установленном законодательством порядке в арбитражном суде по месту нахождения истца.

**10. ГАРАНТИИ И ЗАВЕРЕНИЯ КЛИЕНТА**

10.1. Клиент настоящим заверяет Экспедитора и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:

10.1.1. Клиент является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;

10.1.2. Клиентом соблюдены корпоративные процедуры, необходимые для заключения настоящего Договора, заключение настоящего Договора получило одобрение органов управления Клиента;

10.1.3. настоящий Договор от имени Клиента подписан лицом, которое надлежащим образом уполномочено совершать такие действия;

10.1.4. заключение настоящего Договора и исполнение его условий не нарушит и не приведет к нарушению учредительных документов или какого-либо договора, или документа, стороной по которому является Клиент, а также любого положения законодательства Российской Федерации;

10.1.5. не существует каких-либо обстоятельств, которые ограничивают, запрещают исполнение Клиентом обязательств по настоящему Договору.

**11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

11.1. Договор вступает в силу с момента подписания и действует по 31 декабря 2017 года, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения всех обязательств. Срок действия Договора продлевается на следующий календарный год путём подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

11.2. Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке по инициативе любой из Сторон. В таком случае инициирующей Стороне направляется письменное уведомление о расторжении Договора за 30 (Тридцать) календарных дней до предлагаемой даты его расторжения другой Стороне. Во всех иных случаях Стороны руководствуются нормами российского законодательства.

11.3. Право (требование) по настоящему Договору может быть передано другому лицу по сделке (уступка требования) только с письменного согласия Сторон.

11.4. При изменении адреса, банковских реквизитов, а также в случае реорганизации или ликвидации, Стороны обязаны письменно информировать об этом друг друга до вступления этих изменений в силу.

11.5. Все приложения и дополнения к настоящему Договору, подписанные уполномоченными представителями Сторон и скрепленные печатями, переданные посредством факсимильных средств связи, с подтверждением факта и даты их получения, имеют полную юридическую силу, считаются обязательными для исполнения и являются неотъемлемой частью настоящего Договора. Последующее оформление Сторонами оригиналов вышеуказанных документов обязательно.

11.6. Все предварительные договоренности (письма, факсимильные сообщения, телеграммы) не имеют юридической силы после подписания настоящего Договора.

11.7. Вся предоставляемая друг другу Сторонами информация по настоящему Договору считается конфиденциальной. Стороны должны принимать все необходимые меры против разглашения ее третьим лицам.

11.8. Настоящий Договор составлен на русском языке, в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

**12. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |
| --- |
| **ЭКСПЕДИТОР:****ООО «Спецтрансгарант»****Юридический адрес:** 105005, г. Москва, ул. Радио, д. 24, корп. 1**Адрес для корреспонденции:** 105005, г. Москва, ул. Радио, д. 24, корп. 1, 5 этаж, оф. 508ИНН 7714550531, КПП 770901001ОКПО 72964790, ОГРН 1047796314378ОКАТО 45277553000**Банковские реквизиты:**р/с 40702810100000001356в «МОРСКОМ БАНКЕ» (АО)к/с 30101810545250000095БИК 044525095Е-mail: info@tgru.ruтел. (495) 589-19-77факс (495) 589-19-78Управляющий директор бизнес-единицы ООО «РГФ» -управляющей организации ООО «Спецтрансгарант»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.И. СуринаМ.П. |

**КЛИЕНТ:**

**Юридический адрес:**

**Адрес для корреспонденции:**

**Код предприятия**

**Банковские реквизиты:**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.